

Yttrande över förnyad granskning av vägplan för väg 260, Gudöbroleden

Diarienummer: TRV 2025/135 519

Moderata samlingspartiet i Tyresö har tagit del av Trafikverkets förslag till vägplan för väg 260, Gudöbroleden, avseende ny gång- och cykelväg samt kollektivtrafikåtgärder, etapp 1.

Gudöbroleden är en av de viktigaste trafiklederna för Tyresö och utgör en central förbindelse mellan Tyresö, Stockholm och det regionala vägnätet. Vägens funktion har därför mycket stor betydelse för Tyresöborna och för kommunens fortsatta utveckling.

Moderata samlingspartiet i Tyresö kan inte ställa sig bakom vägplanens nuvarande utformning. Vi anser att Trafikverket behöver ta ett tydligare helhetsperspektiv på Gudöbroledens funktion och framkomlighet.

Framkomligheten måste beaktas för samtliga trafikslag

Vi ser positivt på åtgärder som förbättrar förutsättningarna för gång, cykel och kollektivtrafik. Gudöbroleden måste samtidigt fungera för samtliga trafikslag. Det gäller såväl gående och cyklister som bussresenärer och bilister.

För många Tyresöbor är bilen en nödvändig del av vardagen. Gudöbroleden är samtidigt en av de viktigaste förbindelserna för busstrafiken till och från kommunen. Köbildning och bristande framkomlighet på vägen påverkar därför både biltrafiken och kollektivtrafiken.

Vi anser att den aktuella planeringen i alltför hög grad behandlar enskilda trafikslag och åtgärder var för sig. Trafikverket behöver i större utsträckning analysera hur åtgärderna påverkar vägens samlade kapacitet, korsningar, trafikflöden och framkomlighet, både i dag och med hänsyn till framtida trafikmängder.

Målet måste vara en Gudöbroled där biltrafik, kollektivtrafik, gång och cykel kan fungera tillsammans utan att förbättringar för ett trafikslag leder till betydande försämringar för ett annat.

Ett helhetsgrepp om Gudöbroleden behövs

Även om den aktuella vägplanen avser en begränsad del av väg 260 inom Stockholms stad måste Gudöbroleden betraktas som ett sammanhängande trafikstråk. Åtgärder på en del av vägen påverkar trafikflöden och kapacitet på andra delar.

Moderata samlingspartiet i Tyresö anser därför att Trafikverket, tillsammans med berörda kommuner, behöver ta ett samlat grepp om Gudöbroledens framtida funktion.

I detta arbete bör särskilt korsningarnas utformning och kapacitet studeras. Från Tyresös sida vill vi bland annat se att möjligheten till följande åtgärder prövas:

- En cirkulationsplats vid korsningen Skogsängsvägen/Vendelsövägen. Tyresö kommun har förvärvat en fastighet i anslutning till korsningen, vilket ger bättre förutsättningar att pröva en sådan lösning.
- En cirkulationsplats vid Sofiebergskorsningen, där Vendelsövägen möter Tegvägen.
- Ytterligare åtgärder i korsningar och anslutningar som förbättrar trafikflödet, ökar trafiksäkerheten och minskar köbildningen.

Dessa åtgärder ligger inte nödvändigtvis inom den aktuella vägplanens geografiska avgränsning, men de illustrerar behovet av att Gudöbroleden och dess anslutningar behandlas som ett sammanhängande trafiksystem.

Intrång på privata fastigheter ska minimeras

Moderata samlingspartiet i Tyresö vill också understryka vikten av att intrång på privata bostadsfastigheter begränsas så långt det är möjligt vid den fortsatta utvecklingen av gång- och cykelinfrastrukturen längs Gudöbroleden.

Vi stödjer ambitionen att skapa säkra och attraktiva möjligheter att gå och cykla. Sådana åtgärder måste dock utformas med respekt för de människor som bor längs vägen och för deras fastigheter.



Mark från privata villafastigheter bör inte tas i anspråk för bredare gång- och cykelbanor om det finns rimliga alternativa utformningar som kan uppnå en god trafiksäkerhet och funktion med mindre intrång.

Även det ökade intrånget i Flatens naturreservat som följer av den nu aktuella förändringen visar vikten av att olika alternativa lösningar prövas och vägs mot varandra innan slutlig utformning fastställs.

Sammanfattande synpunkter

Moderata samlingspartiet i Tyresö anser sammanfattningsvis att Trafikverket bör revidera planeringen och säkerställa ett tydligare helhetsperspektiv på Gudöbroleden.

Vi efterfrågar särskilt:

- ett tydligare fokus på Gudöbroledens samlade framkomlighet och kapacitet
- att konsekvenserna för biltrafiken analyseras tillsammans med konsekvenserna för kollektivtrafik, gång och cykel
- att korsningar och anslutningar utformas för att minska köbildning och förbättra trafikflödet
- att Gudöbroleden behandlas som ett sammanhängande trafikstråk även över kommungränsen
- att möjligheten till cirkulationsplatser vid Skogsängsvägen/Vendelsövägen och Sofiebergskorsningen studeras
- att intrång på privata bostadsfastigheter minimeras
- att alternativa lösningar prövas när åtgärder innebär ytterligare intrång i naturreservat eller privata fastigheter.

Gudöbroleden är en av Tyresös viktigaste trafikförbindelser. De investeringar som nu görs måste därför bidra till en långsiktigt fungerande väg med hög trafiksäkerhet och god framkomlighet.

För Moderata samlingspartiet i Tyresö är utgångspunkten tydlig: framtidens Gudöbroled måste fungera för alla. Det ska vara möjligt att ta sig fram med bil och buss, på cykel och till



fots. För att uppnå detta krävs ett helhetsperspektiv där vägens kapacitet, korsningar, kollektivtrafik, gång- och cykelvägar och påverkan på omkringliggande fastigheter behandlas som delar av samma trafiksystem.

För Moderata samlingspartiet i Tyresö

Tyresö 2026-08-11

Fredrik Bergkuist
Gruppledare Moderaterna

Peter Freij
Ordförande Moderata samlingspartiet i Tyresö

